

朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 1

05.2020

电动驱动系统
自 2019 年 1 月起

精通汽修在线平台

精通汽修在线平台



精通汽修在线平台

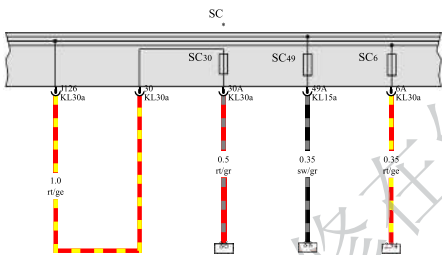
朗逸电动版
(e-Lavida)

电路图

编号 34 / 2

保险丝架 C

- SC - 保险丝架 C
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC30 - 保险丝架 C 上的保险丝 30
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- * - 见车内保险丝所适用的电路图



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- rt = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- vi = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



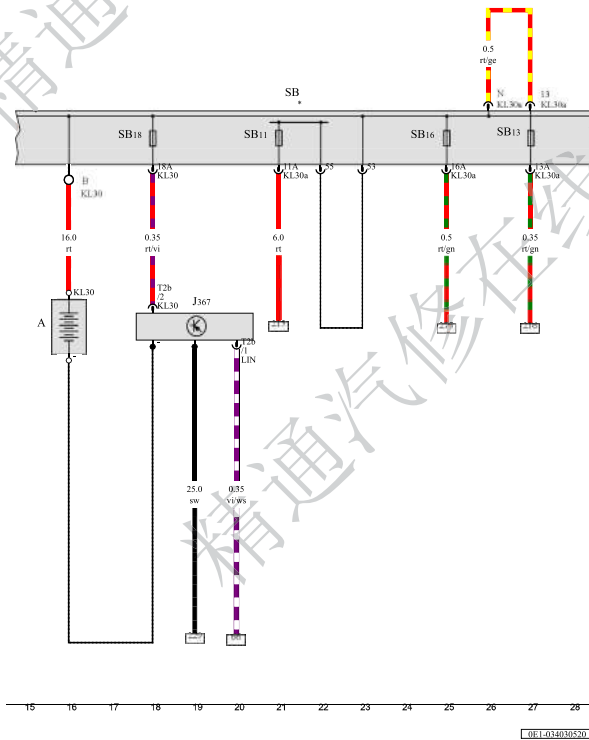
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 3

蓄电池, 蓄电池监控控制单元, 保险丝架 B

- A
- 蓄电池
- J367
- 蓄电池监控控制单元
- SB
- 保险丝架 B
- SB11
- 保险丝架 B 上的保险丝 11
- SB13
- 保险丝架 B 上的保险丝 13
- SB16
- 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB18
- 保险丝架 B 上的保险丝 18
- T2b
- 2 芯插头连接, 黑色
- *
- 见发动机舱内保险丝所适用的电路图



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

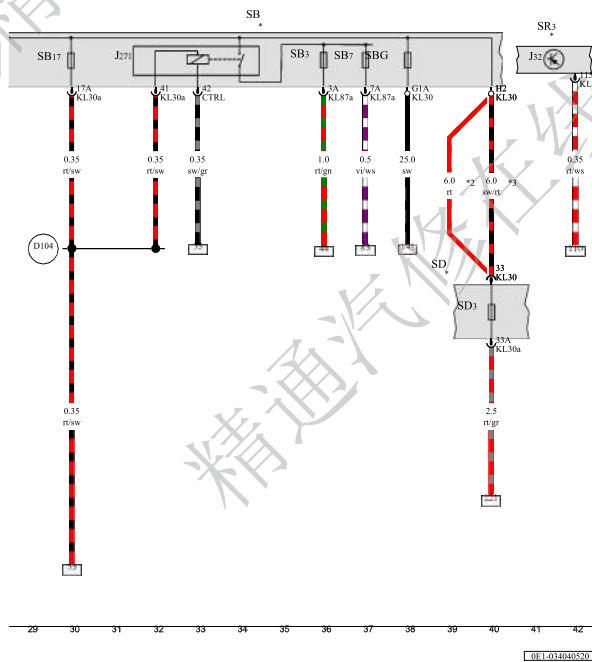
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 4

空调器继电器, 主继电器, 保险丝架 B, 继电器和保险丝座 3, 保险丝架 D

- J32 - 空调器继电器
- J271 - 主继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SD3 - 保险丝架 D 上的保险丝 3
- SR3 - 继电器和保险丝座 3
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SBG - 保险丝架 B 上的保险丝 G
- SD - 保险丝架 D
- D104 - 正极连接 2 (30a), 在发动机舱导线束中
- * - 见发动机舱内保险丝所适用的电路图
- *2 - 自 2020 年 5 月起
- *3 - 截至 2020 年 5 月



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

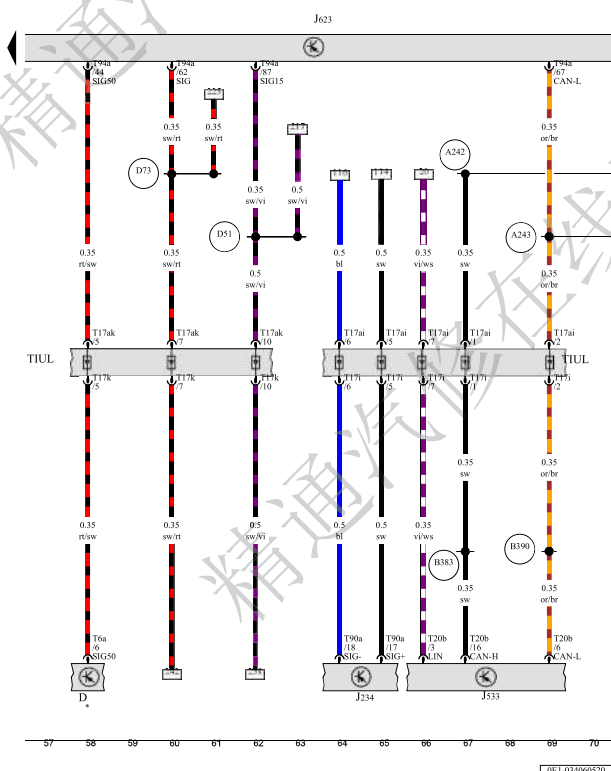
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 6

点火起动开关, 安全气囊控制单元, 数据总线诊断接口, 发动机控制单元

- D - 点火起动开关
- J234 - 安全气囊控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- T6a - 6 芯插头连接, 黑色
- T17ai - 17 芯插头连接, 棕色
- T17ak - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T90a - 90 芯插头连接, 黄色
- T94a - 94 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A242 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- D73 - 正极连接 (54), 在发动机舱导线束中
- * - 见适用的转向柱电子装置电路图



精通汽修在线平台

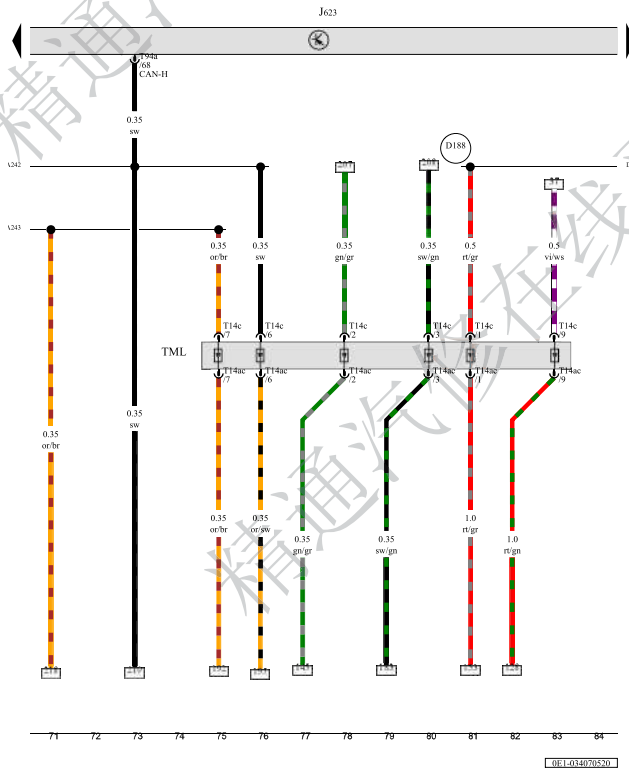
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 7

发动机控制单元

- J623 - 发动机控制单元
- T14ac - 14 芯插头连接, 黑色
- T14c - 14 芯插头连接, 黑色
- T94a - 94 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- A242 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A243 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- D188 - 正极连接 3 (30a), 在发动机舱导线束中



精通汽修在线平台

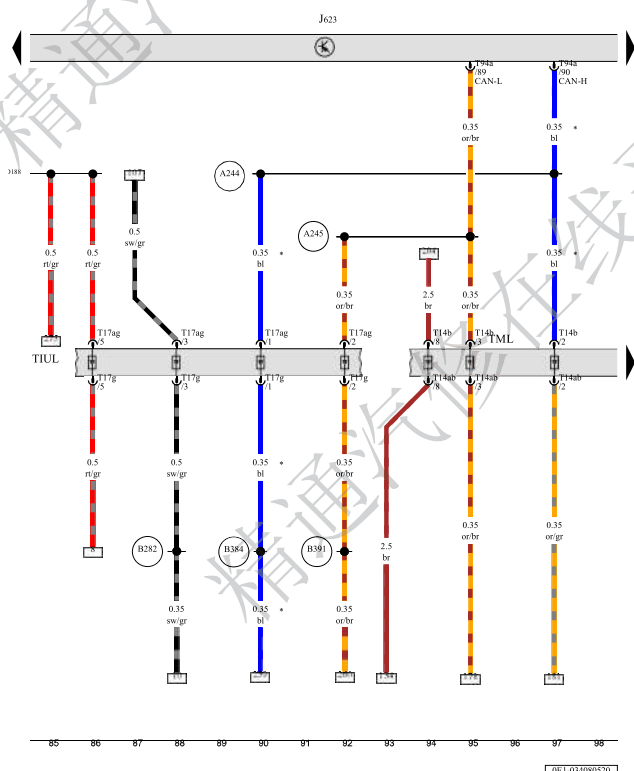
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 8

发动机控制单元

- J623 - 发动机控制单元
- T14ab - 14 芯插头连接, 黑色
- T14b - 14 芯插头连接, 黑色
- T17ag - 17 芯插头连接, 绿色
- T17g - 17 芯插头连接, 绿色
- T94a - 94 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- A244 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A245 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中
- B282 - 正极连接 6 (15a), 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D188 - 正极连接 3 (30a), 在发动机舱导线束中
- * - 导线颜色取决于装备



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

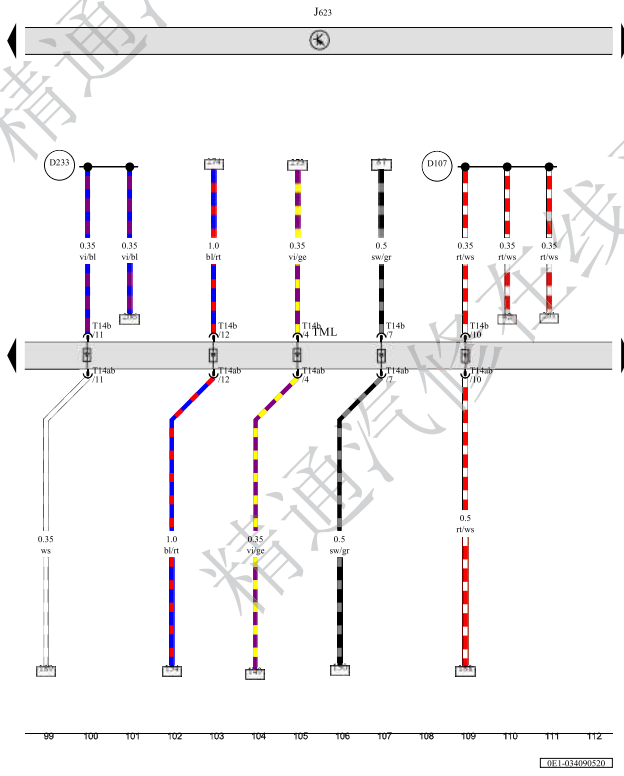
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 9

发动机控制单元

- J623 - 发动机控制单元
- T14ab - 14 芯插头连接, 黑色
- T14b - 14 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- D107 - 连接 5, 在发动机舱导线束中
- D233 - 连接 2 (LIN 总线), 在发动机舱导线束中



精通汽修在线平台

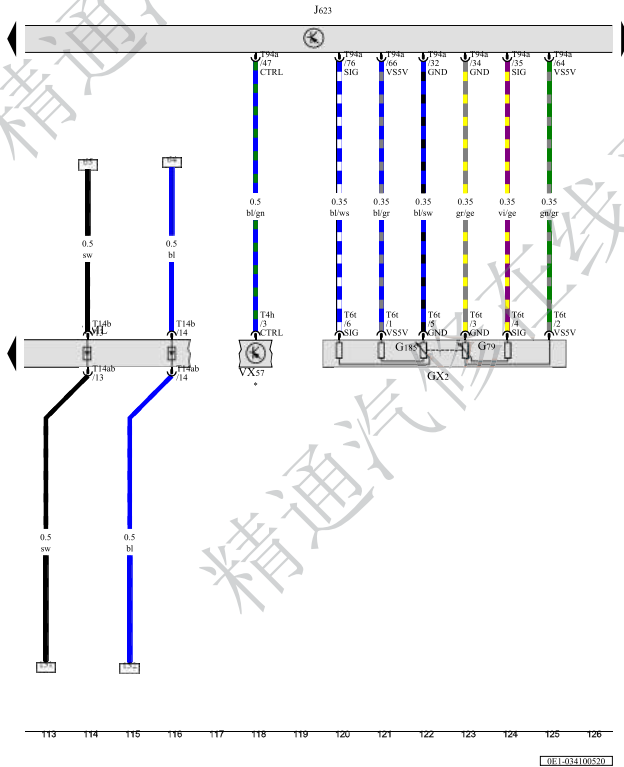
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 10

加速踏板模块, 加速踏板位置传感器, 加速踏板位置传感器 2, 发动机控制单元, 散热器风扇

- GX2 - 加速踏板模块
- G79 - 加速踏板位置传感器
- G185 - 加速踏板位置传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- T4h - 4 芯插头连接, 黑色
- T6t - 6 芯插头连接, 黑色
- T14ab - 14 芯插头连接, 黑色
- T14b - 14 芯插头连接, 黑色
- T94a - 94 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- VX57 - 散热器风扇
- * - 已预先布线的部件



精通汽修在线平台

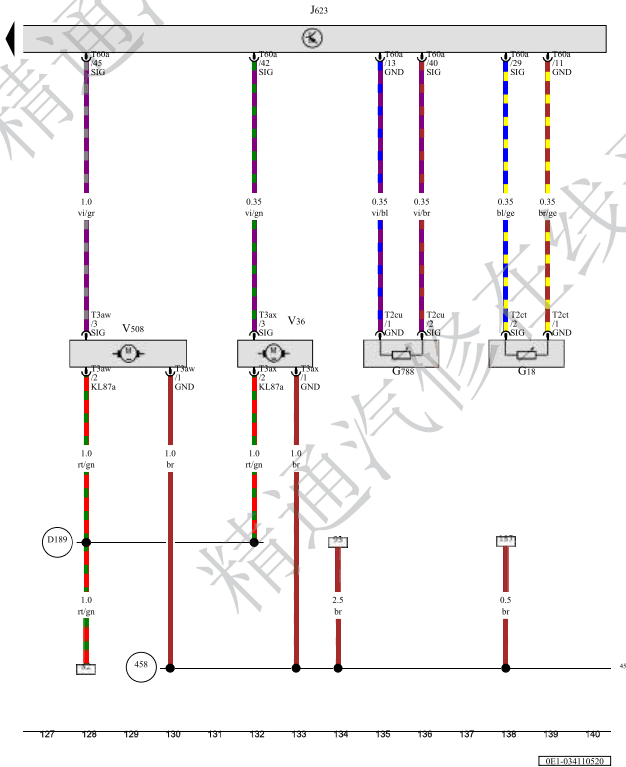
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 11

温度传感器, 电驱动装置的牵引电机后的温度传感器, 发动机控制单元, 水泵, 电驱动装置的功率及控制电子系统前的冷却液循环泵

- G18 - 温度传感器
- G788 - 电驱动装置的牵引电机后的温度传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T2ct - 2 芯插头连接, 黑色
- T2cu - 2 芯插头连接, 黑色
- T3aw - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ax - 3 芯插头连接, 黑色
- T60a - 60 芯插头连接, 黑色
- V36 - 水泵
- V508 - 电驱动装置的功率及控制电子系统前的冷却液循环泵
- 458 - 接地连接 3, 在发动机预接线导线束中
- D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中



精通汽修在线平台



朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 13

牵引电机温度传感器, 牵引电机转子位置传感器 1, 电驱动装置的功率及控制电子系统, 电驱动装置牵引电机

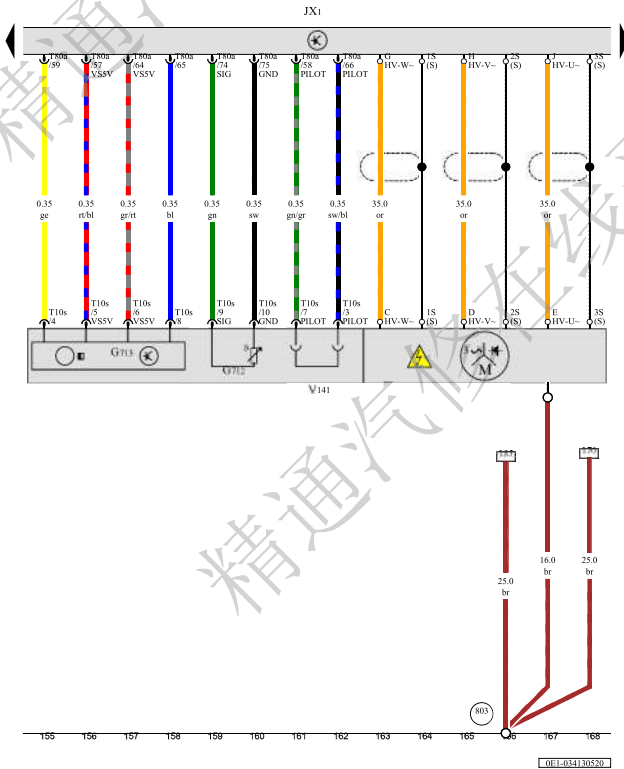
G712 - 牵引电机温度传感器
G713 - 牵引电机转子位置传感器 1
JX1 - 电驱动装置的功率及控制电子系统

T10s - 10 芯插头连接, 黑色

T80a - 80 芯插头连接, 黑色

V141 - 电驱动装置牵引电机

803 - 横梁上的行驶电机接地点



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

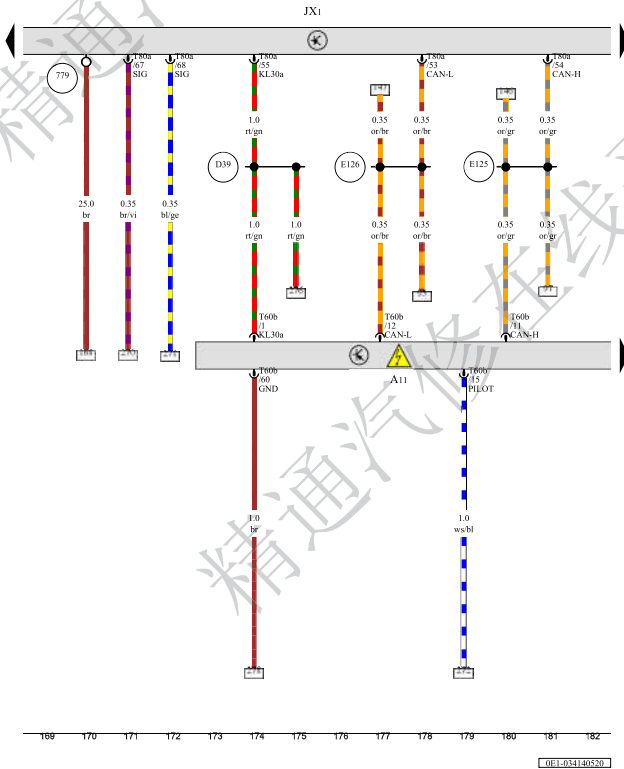
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 14

车载充电装置, 电驱动装置的功率及控制电子系统

- A11 - 车载充电装置
- JX1 - 电驱动装置的功率及控制电子系统
- T60b - 60 芯插头连接, 黑色
- T80a - 80 芯插头连接, 黑色
- 779 - 电驱动装置的功率及控制电子系统的接地点 1
- D39 - 连接 1, 在发动机预接线导线束中
- E125 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机导线束中
- E126 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

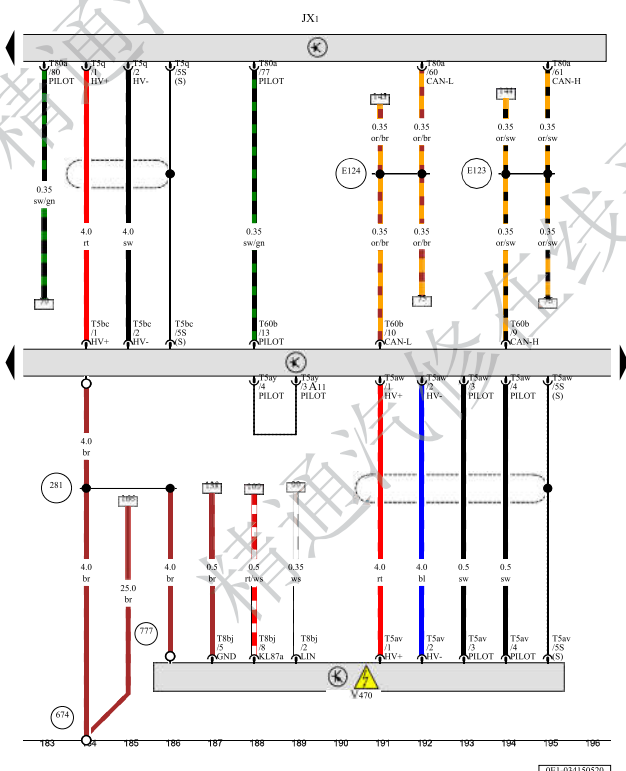
朗逸电动版
(e-Lavida)

电路图

编号 34 / 15

车载充电装置, 电驱动装置的功率及控制
电子系统, 电动空调压缩机

- A11 - 车载充电装置
- JX1 - 电驱动装置的功率及控制电子系统
- T5av - 5 芯插头连接, 橙色
- T5aw - 5 芯插头连接, 橙色
- T5ay - 5 芯插头连接, 橙色
- T5bc - 5 芯插头连接, 橙色
- T5q - 5 芯插头连接, 橙色
- T8bj - 8 芯插头连接, 黑色
- T60b - 60 芯插头连接, 黑色
- T80a - 80 芯插头连接, 黑色
- V470 - 电动空调压缩机
- 281 - 接地连接 1, 在发动机预接线导线束中
- 674 - 左前纵梁上的接地点 4
- 777 - 空调压缩机接地点
- E123 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在发动机导线束中
- E124 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在发动机导线束中



精通汽修在线平台

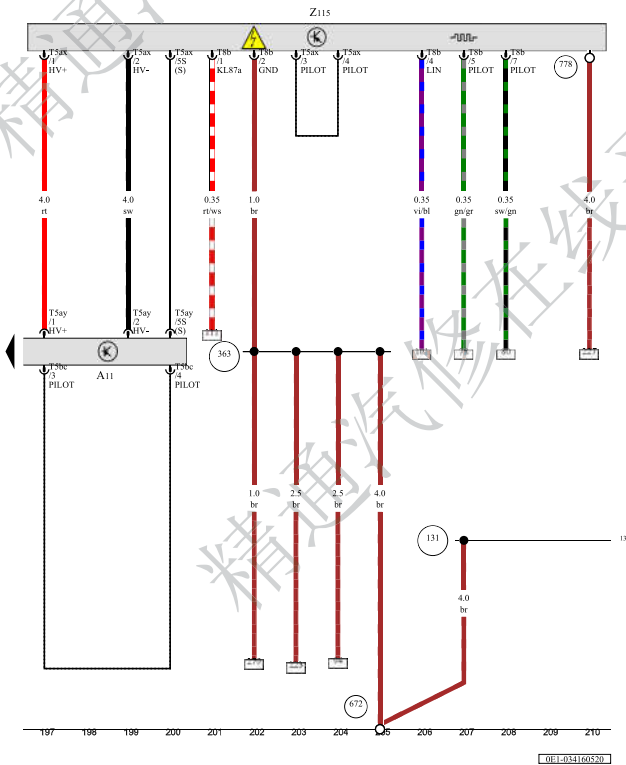
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 16

车载充电装置, 高电压加热装置 (PTC)

- A11 - 车载充电装置
- T5ax - 5 芯插头连接, 橙色
- T5ay - 5 芯插头连接, 橙色
- T5bc - 5 芯插头连接, 橙色
- T8b - 8 芯插头连接, 黑色
- Z115 - 高电压加热装置 (PTC)
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 363 - 接地连接 8, 在发动机舱导线束中
- 672 - 左前纵梁上的接地点 2
- 778 - 高电压加热装置 (PTC) 的接地点



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

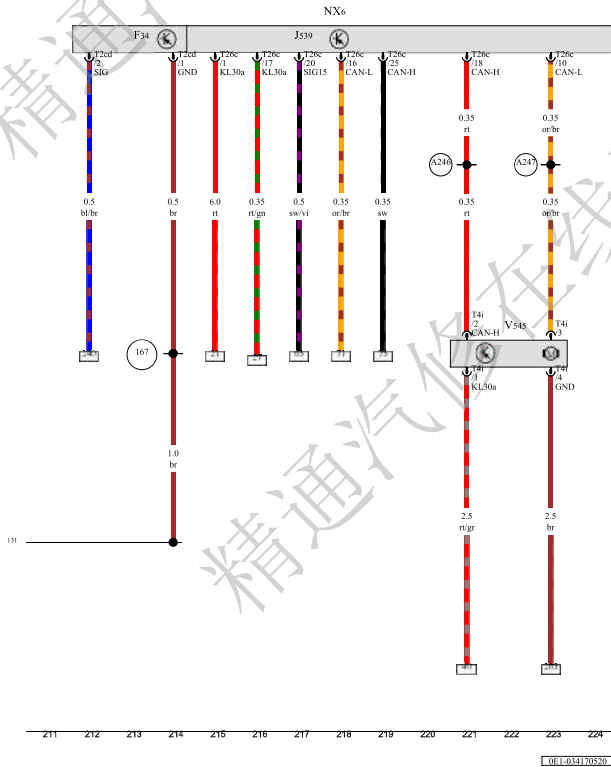
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 17

制动液液位警告信号触点, 制动助力控制单元, 制动助力器, 制动能量回收系统的制动蓄压器中的电机

- F34 - 制动液液位警告信号触点
- J539 - 制动助力控制单元
- NX6 - 制动助力器
- T2cd - 2 芯插头连接, 黑色
- T4i - 4 芯插头连接, 黑色
- T26c - 26 芯插头连接, 黑色
- V545 - 制动能量回收系统的制动蓄压器中的电机
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 167 - 接地连接 4, 在发动机舱导线束中
- A246 - 连接 1 (CAN 总线, High), 在发动机舱导线束中
- A247 - 连接 1 (CAN 总线, Low), 在发动机舱导线束中



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

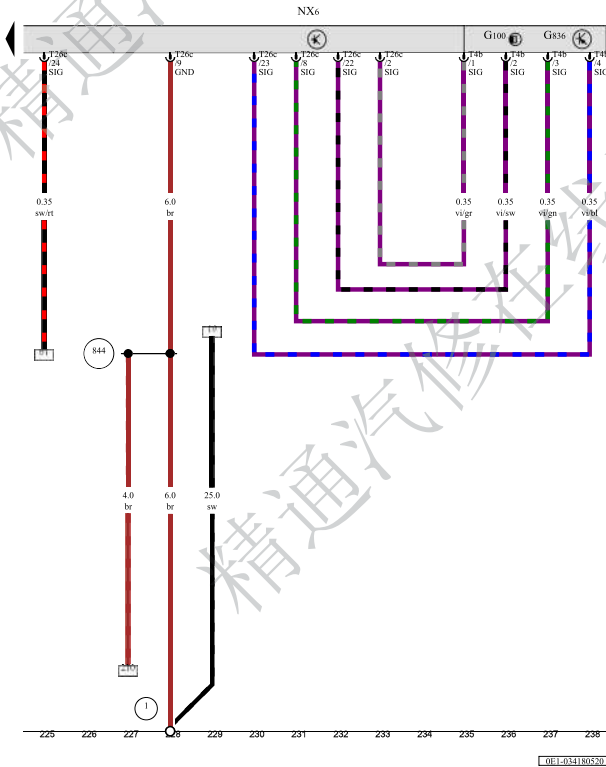
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 18

制动踏板位置传感器, 制动踏板位置传感器 2, 制动助力器

- G100 - 制动踏板位置传感器
- G836 - 制动踏板位置传感器 2
- NX6 - 制动助力器
- T4b - 4 芯插头连接, 黑色
- T26c - 26 芯插头连接, 黑色
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- 844 - 接地连接 7, 在发动机预接线导线束中



精通汽修在线平台

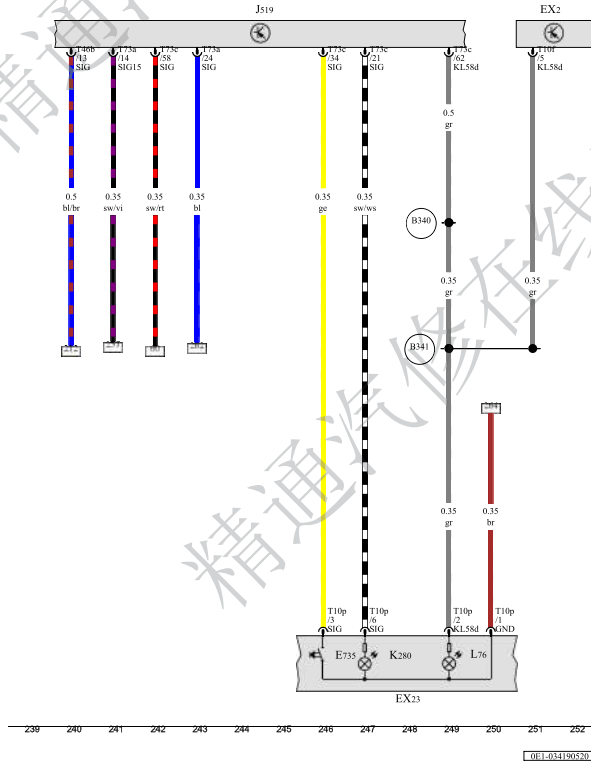
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 19

换挡操纵机构, 中控台开关模块 1, 驾驶模式选择按钮, 车载电网控制单元, 驾驶模式选择指示灯, 按钮照明灯泡

- EX2 - 换挡操纵机构
- EX23 - 中控台开关模块 1
- E735 - 驾驶模式选择按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- K280 - 驾驶模式选择指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- T10f - 10 芯插头连接, 红色
- T10p - 10 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- B340 - 连接 1 (58d), 在主导线束中
- B341 - 连接 2 (58d), 在主导线束中



精通汽修在线平台

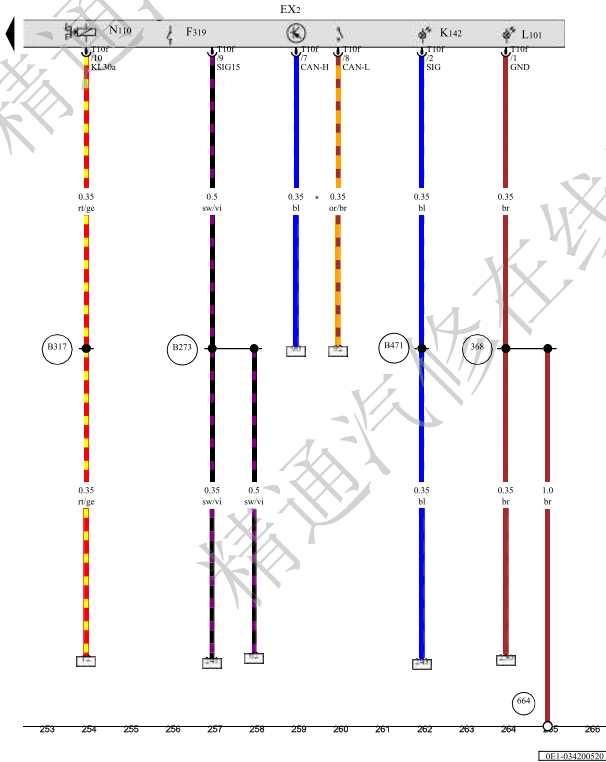
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 20

换挡操纵机构, 选挡杆挡位 P 锁止开关,
选挡杆位置 P/N 指示灯, 排挡杆挡位指
示照明灯, 换挡杆锁磁铁

- EX2 - 换挡操纵机构
- F319 - 选挡杆挡位 P 锁止开关
- K142 - 选挡杆位置 P/N 指示灯
- L101 - 排挡杆挡位指示照明灯
- N110 - 换挡杆锁磁铁
- T10f - 10 芯插头连接, 红色
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 664 - 左侧仪表板后面的接地点
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- B471 - 连接 7, 在主导线束中
- * - 导线颜色取决于装备



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台

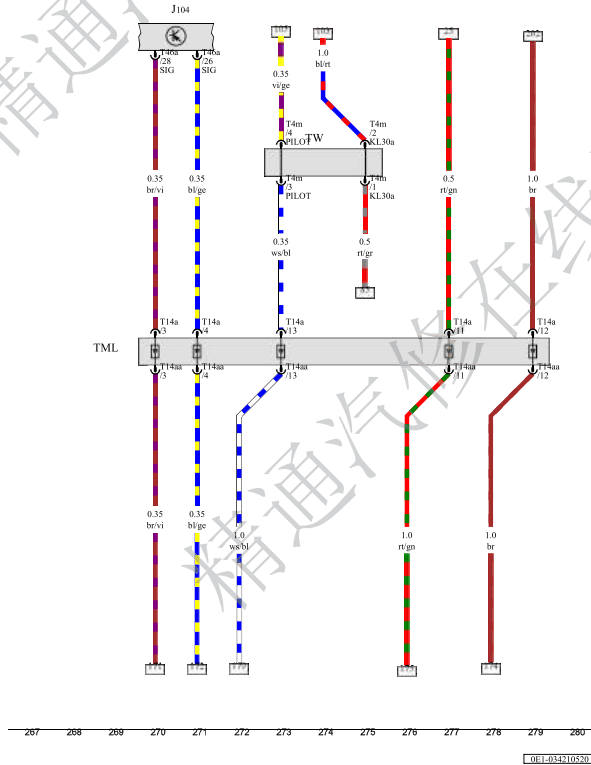
朗逸电动版 (e-Lavida)

电路图

编号 34 / 21

ABS 控制单元, 高电压系统保养插头

- J104 - ABS 控制单元
- T4m - 4 芯插头连接, 绿色
- T14a - 14 芯插头连接, 灰色
- T14aa - 14 芯插头连接, 灰色
- T46a - 46 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- TW - 高电压系统保养插头



ws = 白色
sw = 黑色
ro = 红色
rt = 红色
br = 褐色
gn = 绿色
bl = 蓝色
gr = 灰色
li = 淡紫色
vi = 淡紫色
ge = 黄色
or = 橘黄色
rs = 粉红色



精通汽修在线平台